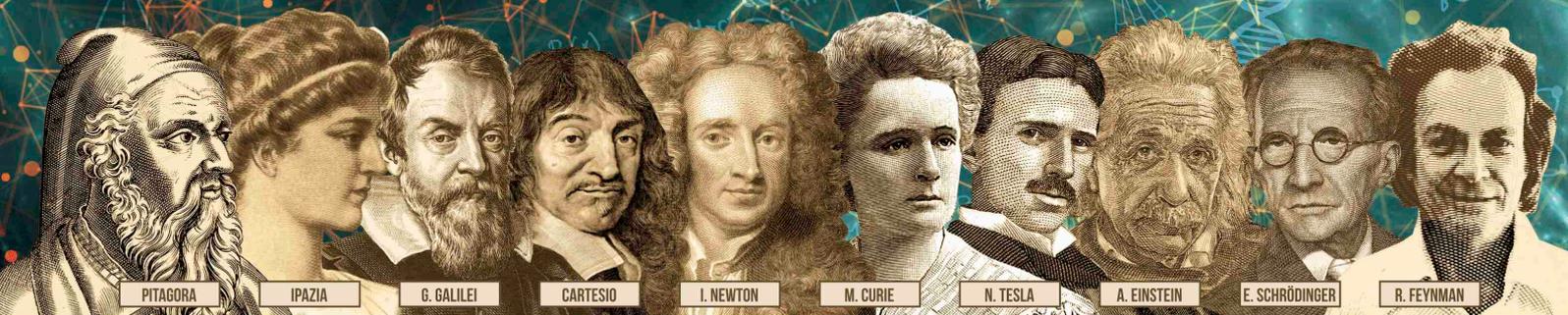


# IL LUNGO VIAGGIO ATTRAVERSO GLI ESPERIMENTI DELLA SCIENZA



## LA "BICI ACQUATICA": UN PROGETTO DEDICATO AL PREFETTO CHABROL

### IL PREFETTO CHABROL

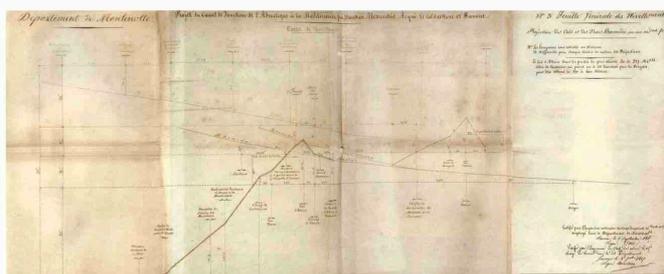
**Il Conte Gilberto Giuseppe Chabrol de Volvic, nato a Riom (Francia) il 3 settembre 1773, morto a Parigi il 30 aprile 1843, nel periodo che va dal 1806 al 1812 fu nominato da Napoleone Prefetto del dipartimento di Montenotte, che occupava un territorio attualmente compreso fra le province di Savona (capoluogo del dipartimento), Alessandria, Imperia e Cuneo. Savona ha voluto ricordare le sue qualità di ideatore ed organizzatore con una Piazzetta nel centro storico a lui intitolata, dove una targa lo descrive come "l'artefice della Savona Moderna".**



*Il Conte Gilberto Giuseppe Chabrol de Volvic*

### IL CANALE NAVIGABILE

**Il progetto di un canale navigabile, che da Savona giungesse all'Adriatico, fu ideato da Chabrol con l'intenzione di potenziare il porto di Savona realizzando un grande collegamento per via d'acqua con il Settentrione. Il prefetto studiò la topografia delle vallate e dei fiumi oltre che le statistiche che registravano la quantità di pioggia e neve cadute. Il progetto prevedeva, per risalire da Savona e superare il colle di Cadibona, un canale lungo la vallata del Lavanestro con molteplici chiuse; l'acqua per riempire le chiuse sarebbe stata fornita da un bacino artificiale previsto nella zona di Altare. La via d'acqua avrebbe continuato attraversando il fiume Bormida, poi il Tanaro ed infine il Po. Per varie ragioni il progetto non fu mai realizzato nonostante fosse stato approvato anche il finanziamento di una prima parte dei lavori.**



*Il progetto originale contenuto nell'archivio di Stato di Savona*

### LA BICICLETTA DI BOTTIGLIE DI VITTORIO SCHINCAGLIA: LA RIEVOCAZIONE DEL PROGETTO CHABROL

L'artigiano ed inventore di Segno Vittorio Schincaglia nel 2003 organizzò e portò a termine, con una squadra di atleti, una impresa sportiva volta alla sensibilizzazione ambientale. Partendo da Vado Ligure, con una bicicletta galleggiante costruita con bottiglie di plastica riciclate, furono percorsi pedalando 220 km attraversando il mare fino alla Corsica. Vista la buona riuscita, Schincaglia decise di organizzare una seconda impresa dal sapore storico, volle **rievocare il geniale progetto del Prefetto Chabrol**; con la bicicletta di bottiglie si decise di ripercorrere il collegamento navigabile che, nelle intenzioni del prefetto francese, avrebbe dovuto collegare Savona al nord est italiano. Il percorso, seguendo le vie d'acqua esistenti che avrebbero dovuto far parte del progetto Chabrol, risale il fiume Bormida, poi il Tanaro ed infine percorreva il Po terminando il percorso a Venezia nell'Adriatico. **Il tragitto fu eseguito nel 2005, percorse una distanza di 650 km e richiese una preparazione di oltre un anno.**



*La bicicletta di bottiglie sul Po*

### LA COLLABORAZIONE DI SCHINCAGLIA CON L'ASSOCIAZIONE GPS.

**Vittorio Schincaglia, Socio Onorario dell'Associazione Giovani per la Scienza, ha messo a disposizione della Associazione la sua esperienza** in campo di esposizioni, il suo sapere di artigiano, i suoi mezzi ed il suo tempo. Con impegno e ammirazione ha sposato lo scopo dei GpS di far diffondere tra i giovani la passione per le materie scientifiche. Il suo contributo, insieme a quello di Luciano Arfini, sono stati fondamentali nell'allestire le manifestazioni come "Savona, i Giovani e la Scienza", antepresa del Festival della Scienza di Genova, creato dall'associazione Giovani per la Scienza. Essi aiutano i gruppi di laboratorio nella realizzazione di componenti per gli esperimenti che comportano complicate lavorazioni, la loro collaborazione è preziosa per i ragazzi dell'Associazione.



*I Giovani per la Scienza con Bianca Ferrari e Luciano Arfini in visita alla casa Fungo creata al Segno da Vittorio Schincaglia.*